

Ricerca guidata dei guasti	Audi	V05.46 03/03/2003
Verifica di funzionamento	Audi A4 2001>	
J519 - Test posizionatori (versione Highline)	2002 (2)	
	Avant	
	AWX 1900 cc TDI / 96 kW	

Svolgimento del test

Con questo test si possono richiamare uno dopo l'altro i posizionatori dei tipi highline della centralina rete di bordo -J519.

Pronto

2.Descrizione funzionam.



Misurazioni

Autodiagnosi

Vai a

Stampa

Aiuto

BOZZA

Si tratta di una bozza non avente pertanto carattere esaustivo e di correttezza. Solo dopo a seguito di sufficiente esperienza per quanto riguarda oscillazioni nella serie verrà pubblicata una versione definitiva e completa.

Valori d'indicazione valvole iniettori-pompa

Indicatore di gruppo 001 a regime del minimo (motore caldo, temperatura liquido di raffreddamento no al di sotto di 80°C):

- 1)Regime motore [g/min]
Cambio meccanico 860...940 g/min
Cambio automatico 790...870 g/min
- 2)Quantitativo di iniezione [mg/H]
3,0...13,0 mg/H
inferiore a 3,0 mg/H: unità iniettori-pompa difettose => sostituire le unità iniettori-pompa
superiore a 13,0 mg/H: manca carburante o aria nel sistema carburante => controllo
unità iniettori-pompa difettose => sostituire le unità iniettori-pompa
- 3)Durata alimentazione (prescritta) [°AM]
3...8°KW
- 4)Temperatura liquido di raffreddamento [°C]
80...110°C

Indicatore di gruppo 004 a regime del minimo (motore caldo, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

- 1)Regime motore [g/min]
Cambio meccanico 860...940 g/min
Cambio automatico 790...870 g/min
- 2)Inizio alimentazione (prescritto) [°AM]
4°prima PMS...2,5°dopo PMS
superiore a 4° prima PMS: motore troppo freddo => riscaldarlo
- 3)Durata alimentazione (prescritta) [°AM]
5...7°KW
- 4)Angolo di sincronizzazione [°AM]
-3...+3°AM
superiore +3°AM o inferiore a -3°AM: trasduttore di Hall -G40 difettoso; fessura tra ruota trasduttore e
albero a camme non OK; interruzione nella linea o cortocircuito verso massa
trasduttore di Hall -G40 allentato, ruota trasduttore danneggiata, sregolata

Indicatore di gruppo 004 a pieno carico (prova su strada, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

- 1)Regime motore [g/min]
2800...3200/min
- 2)Inizio alimentazione (prescritto) [mg/H]
-13° prima PMS...-23° dopo PMS
superiore a -1° AM: motore troppo freddo => riscaldarlo
- 3)Durata di alimentazione (prescritta) [°AM]
16...28°AM
- 4)Angolo di sincronizzazione [°AM]
-3...+3°AM

Indicatore di gruppo 018 a regime del minimo (motore caldo, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

- 1) Stato valvola iniettore-pompa 1
0: OK
altro valore numerico che 0:
valvola unità iniettore-pompa difettosa => controllare le valvole unità iniettori-pompa
manca carburante o aria nel sistema carburante => controllo
- 2) Stato valvola iniettore-pompa 2
0: OK
altro valore numerico che 0: => quadro visore 1
- 3) Stato valvola iniettore-pompa 3
0: OK
altro valore numerico che 0: => quadro visore 1
- 4) Stato valvola iniettore-pompa 4
0: OK
altro valore numerico che 0: => quadro visore 1

Valori d'indicazione regime del minimo motore

Indicatore di gruppo 002 a regime del minimo (motore caldo, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

- 1) Regime motore [g/min]
Cambio meccanico 860...940 g/min
Cambio automatico 790...870 g/min
- 2) Posizione pedale acceleratore [%]
0,0%
superiore a 0%: trasduttore posizione pedale acceleratore -G79 registrato erratamente o difettoso
- 3) Stato d'esercizio
X X 1: compressore del climatizzatore inserito
X 1 X: interruttore del minimo chiuso
1 X X: regime del minimo elevato: in quanto climatizzatore inserito
- 4) Temperatura liquido di raffreddamento [°C]
80...110°C
inferiore a 80°C => riscaldare il motore

Indicatore di gruppo 010 a regime del minimo (motore caldo, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

- 1) massa aria aspirata [mg/H]
210...350 mg/H
se fuori tolleranza => vedere indicatore di gruppo 003 a regime del minimo
- 2) pressione atmosferica (pressione aria ambiente) [mbar]
- 3) Pressione collettore di aspirazione (pressione di alimentazione) [mbar]
- 4) Posizione pedale acceleratore [%]
0,0%
superiore a 0%: trasduttore posizione pedale acceleratore -G79 registrato erratamente o difettoso

Indicatore di gruppo 013 a regime del minimo (motore caldo, temperatura liquido di raffreddamento inferiore a 80°C):

- 1) Quantitativo di iniezione silenziosità di funzionamento cilindro 1
-2,8 mg/H...+2,8 mg/H

- 2) Quantitativo di iniezione silenziosità di funzionamento cilindro 2
-2,8 mg/H...+2,8 mg/H
- 3) Quantitativo di iniezione silenziosità di funzionamento cilindro 3
-2,8 mg/H...+2,8 mg/H
- 4) Quantitativo di iniezione silenziosità di funzionamento cilindro 4
-2,8 mg/H...+2,8 mg/H

+...mg/H: il rispettivo cilindro è più debole e viene pertanto alimentato con più carburante
 -...mg/H: il rispettivo cilindro è più potente e viene pertanto alimentato con meno carburante

Valori d'indicazione per ricircolo gas di scarico

Indicatore di gruppo 003 a regime del minimo (motore caldo, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

- 1) Regime motore [g/min]
 - Cambio meccanico 860...940 g/min
 - Cambio automatico 790...870 g/min
- 2) massa aria aspirata (prescritta) [mg/H]
 - 230...310 mg/H
 - superiore a 310mg/H: motore troppo freddo => riscaldarlo
- 3) massa aria aspirata (effettiva) [mg/H]
 - 210...350 mg/H
 - insufficiente massa aria: aria parassita nel campo di aspirazione, eccessivo ricircolo gas di scarico => controllo
 - eccessiva massa aria: insufficiente ricircolo gas di scarico => controllo
 - costantemente 539 mg/H: valore sostitutivo
- 4) Livello di pulsazioni (comando) della valvola ricircolo gas di scarico -N18 [%]
 - 80...110°C

Valori d'indicazione del trasduttore temperatura

Indicazione di gruppo 007 con accensione inserita (motore fermo raffreddato):

- 1) Temperatura carburante [°C]
 - 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) sul
- trasduttore temperatura carburante -G81
 - in caso di guasto vengono indicati costantemente 40,5°C
- 2) ignorare
- 3) temperatura collettore di aspirazione [°C]
 - sul trasduttore temperatura collettore di aspirazione -G72
 - in caso di guasto vengono indicati costantemente 135,9°C
- 4) Temperatura liquido di raffreddamento [°C]
 - sul trasduttore liquido di raffreddamento -G62

Valori d'indicazione prestazioni

Indicatore di gruppo 008 a pieno carico (prova su strada, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

- 1) Regime motore [g/min]
 - 2800...3200 g/min
- 2) Richiesta quantitativo di iniezione (impianto di regolazione velocità non attivo) [mg/H]

65...70 mg/H

inferiore a 65 mg/H: pedale acceleratore non premuto a fondo, trasduttore posizione pedale acceleratore -G79 registrato erratamente o difettoso

3) Limitazione quantitativo di iniezione sulla base del regime motore (limitazione coppia motrice) [mg/H]

47...51 mg/H

inferiore a 47 mg/H: regime troppo alto o troppo basso

superiore a 51 mg/H: aumento quantitativo di iniezione mediante tuning

4) Limitazione quantitativo di iniezione sulla base di riconosciuta massa aria (prevenzione fumo) [mg/H]

47...60 mg/H

inferiore a 47 mg/H: massa aria riconosciuta troppo bassa => controllare il misuratore massa aria ricircolo gas di scarico a pieno carico => controllo

Indicatore di gruppo 010 a pieno carico (prova su strada, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

1) massa aria aspirata [mg/H]

900...1250 mg/H

inferiore a 900 mg/H: regime motore troppo basso o troppo alto

pressione di alimentazione troppo bassa => tener conto del quadro visore 3

misuratore massa aria difettoso => controllarlo

2) pressione atmosferica (pressione aria ambiente)[mbar]

3) pressione collettore di aspirazione (pressione di alimentazione) [mbar]

2100...2600 mbar

se fuori tolleranza: regolazione pressione di alimentazione difettosa => indicatore di gruppo 011

4) Posizione pedale acceleratore [%]

100,0%

inferiore a 100%: pedale acceleratore non premuto a fondo

trasduttore posizione pedale acceleratore -G79 registrato erratamente o difettoso

Anzeigewerte für Ladedruckregelung

Indicatore di gruppo 011 a pieno carico (prova su strada, temperatura liquido di raffreddamento non inferiore a 80°C):

1) Regime motore [g/min]

2800...3200/min

2) pressione di alimentazione prescritta richiesta dalla centralina [mbar]

2200...2400 mbar

superiore a 2400 mbar: aumento pressione di alimentazione mediante tuning

3) pressione di alimentazione momentanea [mbar]

2100...2600 mbar

inferiore a 2100 mbar o superiore a 2600 mbar: regolazione pressione di alimentazione difettosa, turbocompressore gas di scarico difettoso

4) Livello di pulsazioni (comando) della valvola magnetica limitazione pressione di alimentazione -N75 [%]

40...95%

Valori d'indicazione bus dati

Indicatore di gruppo 125 (accensione inserita)

1) Bus dati cambio automatico

vetture con cambio meccanico: non usato

vetture con cambio automatico: cambio 1: OK

con visualizzazione cambio 0 => controllo bus dati

2) Bus dati ABS

ABS 1: OK

con visualizzazione ABS 0 => controllo bus dati3) Datenbus Kombiinstrument

Kombi 1: i.O.

con visualizzazione strumento combinato 0 => controllo bus dati

4) non usato

Canale di adattamento 62 (regolazione delle funzioni di comfort selezionate)

I parametri per la regolazione delle funzioni di comfort sono impostati correttamente in maniera standard e di regola non occorre modificarli. Le funzioni di comfort regolate tramite onde radio sono attive solo se fossero state attivate tramite la codifica.

Possibili impostazioni:

Valori default: Valore (decimale)

| | | | |
|----------|-----|--------|--|
| 1 | 1 | Bit 0: | Chiusura di comfort tramite onde radio per alzacristallo |
| 1X | 2 | Bit 1: | Apertura di comfort tramite onde radio per alzacristallo |
| 1XX | 4 | Bit 2: | Chiusura di comfort tramite cilindro di chiusura per alzacristallo |
| 1XXX | 8 | Bit 3: | Apertura di comfort tramite cilindro di chiusura per alzacristallo |
| 1XXXX | 16 | Bit 4: | Chiusura di comfort tramite onde radio per tettuccio |
| 0XXXXX | 32 | Bit 5: | Apertura di comfort tramite onde radio per tettuccio (non disponibile) |
| 1XXXXXX | 64 | Bit 6: | Chiusura di comfort tramite cilindro di chiusura per tettuccio |
| 0XXXXXXX | 128 | Bit 7: | Apertura di comfort tramite cilindro di chiusura per tettuccio (non disponibile) |

95 (decimale)

Note:

J Un "1" significa: la funzione è attivata

J Uno "0" significa: la funzione è disattivata

J I parametri sono impostati in maniera standard come elencati nella tabella qui sopra e di regola non vanno modificati.

| | | |
|---|-------------------------|-------------------|
| Ricerca guidata dei guasti | Audi | V05.46 03/03/2003 |
| Selezione funzioni / componenti | Audi A4 2001> | |
| Selezionare la funzione o il componente | 2002 (2) | |
| | Avant | |
| | AWX 1900 cc TDI / 96 kW | |

| | |
|---|--|
| Carrozzeria (Gruppi riparazione. 01; 50 - 97) | |
| Impianto elettrico (Gruppi riparazione 01; 90 - 97) | |
| 01 -Sistemi autodiagnosticabili | |
| Rete di bordo (Highline) | |
| Funzioni - rete di bordo | |
| J519 - Centralina rete di bordo, Adattamento | |
| J519-CVentralina rete di bordo, adattamento luce freni | |
| J519 - Centralina rete di bordo, codifica | |
| J519-Centralina rete di bordo, sostituzione, vetture Avant | |
| J519-Centralina rete di bordo, versione centralina | |
| J519 -Centralina rete di bordo, test posizionatori | |
| J519-Centralina rete di bordo, Lettura blocco misurazioni (I- | |
| J345-Centralina riconoscimento rimorchio, sostituzione | |
| J345 - Centralina riconoscimento rimorchio, riequipaggiament | |

Codifica centralina

La codifica è composta da quanto segue:

0 X X X X : cifre decimali

0 X X X : senza sensore luci

1 X X X : con sensore luci (attualmente non disponibile)

0 X X : senza gancio di traino

1 X X : con gancio di traino

0 X : fari alogeni

1 X : fari allo xeno

1 : Resto del Mondo

2 : Resto del Mondo Paesi nordici

3 : USA

4 : Canada

5 : Danimarca

Esempio di codifica: 00001

Vettura senza sensore luci, senza gancio di traino, con fari alogeni, variante specifica Resto del Mondo

Letture blocco misurazioni

Vengono visualizzati i seguenti valori di misura:

Blocco misurazioni 001:

1. Interruttore a chiave lato guida ([apertura/chiusura/non azionato](#))
2. ZV tasto interno lato guida ([innesto/disinnesto/non azionato](#))
3. Conferma serratura lato guida ([innesto/disinnesto ZV](#))
4. Conferma serratura lato guida ([safe/ non safe](#))

Blocco misurazioni 002:

1. Interruttore a chiave lato guida ([apertura/chiusura/non azionato](#))
2. ZV tasto interno fianco guida ([innesto/disinnesto/non azionato](#))
3. Conferma serratura fianco guida ([innesto/disinnesto ZV](#))
4. Conferma serratura fianco guida ([safe/ non safe](#))

Blocco misurazioni 003:

1. Conferma serratura posteriore destra ([innesto/disinnesto ZV](#))
2. Conferma serratura posteriore destra ([safe/ non safe](#))
3. Conferma serratura posteriore sinistra ([innesto/disinnesto ZV](#))
4. Conferma serratura posteriore sinistra ([safe/ non safe](#))

Blocco misurazioni 004:

1. Interruttore a contatto porta lato guida ([porta aperta/porta chiusa](#))
2. Interruttore a contatto porta fianco guida ([porta aperta/porta chiusa](#))
3. Interruttore a contatto porta posteriore destra ([porta aperta/porta chiusa](#))
4. Interruttore a contatto porta posteriore sinistra ([porta aperta/porta chiusa](#))

Blocco misurazioni 005:

1. Tasto sbloccaggio portellone ([azionato/non azionato](#))
2. Interruttore a contatto portellone ([portellone aperto/portellone chiuso](#))
3. Softtouch per sbloccaggio portellone ([azionato/non azionato](#))
4. Interruttore a contatto cofano motore ([cofano aperto/cofano chiuso/non montato](#)) montato solo in presenza del DWA

Blocco misurazioni 006:

1. Luci interne ([inserite/disinserite](#))
2. Consenso alzacristallo ([relè inserimento/relè disinserimento](#))
3. Apertura/chiusura comfort ([apertura/chiusura/non azionato](#)) chiusura di comfort tettuccio solo tramite cilindro di chiusura
4. Luci vano bagagliaio ([inserite/disinserite](#))

Blocco misurazioni 007:

1. Chiave della posizione adattata ([0/ 1/ 2/ 3/ 4](#)). Il numero indica la posizione memoria della chiave adattata che viene azionato in quel momento. 0 significa chiave non adattata.
2. Comando ad onde radio ([1/ 2/ 3/ 4](#)). 1:apertura; 2:chiusura; 3. portellone; 4: tasto chiamata assistenza stradale (solo USA)
3. Chiave adattate su posto memoria ([0/1 0/1 0/1 0/1](#)). 0= non occupato; 1=occupato
4. Freno a mano ([azionato/non azionato](#))

Blocco misurazioni 008:

1. Segnale velocità ([valore attivo/nessuna comunicazione/nessun valore di misura](#))
2. Immobilizer, chiave riconosciuta ([si/no/nessuna comunicazione](#))
3. Contatto massa radio riconosciuto ([riconosciuto/no/non montato](#)). Montato solo in presenza del DWA.
4. Rottura lunotto posteriore ([riconosciuto/no/non montato](#)) Montato solo in presenza del DWA.

Blocco misurazioni 009:

1. Codifica
2. Codifica
3. Protezione termica attiva (0/1 0/1 0/1 0/1) 1:porta lato guida; 2:porta fianco guida; 3:porta posteriore destra; 4:porta posteriore sinistra
4. Alzacristallo unificato (0/1 0/1 0/1 0/1) 1:porta lato guida; 2:porta fianco guida; 3:porta posteriore destra; 4:porta posteriore sinistra

Blocco misurazioni 010:

1. Interruttore a contatto porta lato guida (porta aperta/porta chiusa)
2. Tasto protezione abitacolo (azionato/non azionato/non montato). Montato solo in presenza del DWA
3. Tasto disinserimento sensore inclinazione (azionato/non azionato/nessuna comunicazione)
4. Luce di retromarcia (disinserita/inserita)

Blocco misurazioni 011:

1. Tasto alzacrystallo, lato guida (apertura autom./chiusura aut./chiusura man./apertura man./non azionato)
2. Tasto alzacrystallo, lato guida per passeggero anteriore (apertura autom./chiusura aut./chiusura man./apertura man./non azionato)
3. Tasto alzacrystallo, lato guida per porta posteriore destra (apertura autom./chiusura aut./chiusura man./apertura man./non azionato)
4. Tasto alzacrystallo, lato guida per porta posteriore sinistra (apertura autom./chiusura aut./chiusura man./apertura man./non azionato)

Blocco misurazioni 012:

1. Interruttore regolazione specchietto (Pos. X+/ Pos. X-/ Pos. Y+/ Pos. Y-/ non azionato)
2. Selettore specchietto (a sinistra/a destra/abbassare/ non azionato)
3. Interruttore sbloccaggio specchietto (sbloccato/bloccato/non montato)
4. Riscaldamento specchietto lato guida (inserito/disinserito)

Blocco misurazioni 013:

1. Tasto alzacrystallo, fianco guida (apertura autom./chiusura aut./chiusura man./apertura man./non azionato)
2. Interruttore alzacrystallo sicura per bambini (inserito/disinserito)
3. Tasto ZV fianco guida (innesto/disinnesto/non azionato). Montato solo su vetture per la Cina
4. Riscaldamento specchietto fianco guida (inserito/disinserito)

Blocco misurazioni 014:

1. Tasto alzacrystallo porta posteriore destra (apertura autom./chiusura aut./chiusura man./apertura man./non azionato/non montato)
2. Tasto alzacrystallo porta posteriore sinistra (apertura autom./chiusura aut./chiusura man./apertura man./non azionato/non montato)
3. Tasto ZV porta posteriore destra (innesto/disinnesto/non azionato) Montato solo su vetture per la Cina
4. Tasto ZV porta posteriore sinistra (innesto/disinnesto/non azionato) Montato solo su vetture per la Cina

Blocco misurazioni 015:

1. Tensione di bordo morsetto 30 (valore attuale in V)
2. Accensione (mors. 15 inserito/mors. 15 disinserito/nessuna comunicazione)
3. Contatto S (azionato/non azionato/nessuna comunicazione)
4. Stato bus (a 1 filo/a 2 fili). Funzionamento di emergenza a 1 filo

Blocco misurazioni 016:

1. Tasto interno ZV lato posteriore (innesto/disinnesto/non azionato). Montato solo su vetture USA
2. Conferma serratura lato guida (innesto/disinnesto ZV)
3. Interruttore a chiave parte posteriore (apertura/chiusura/non azionato)
4. Vetro normale(0)/vetro fonoassorbente (1) (0/1 0/1 0/1 0/1) 1:porta lato guida; 2:porta fianco guida; 3:porta posteriore sinistra; 4:porta posteriore destra

Blocco misurazioni 017:

1. Inclinazione del sensore, asse X in gradi (valore attuale)

2. Inclinazione del sensore, asse Y in gradi ([valore attuale](#))
3. Byte stato del sensore inclinazione
4. non usato

Bus dati Gruppo Comfort Comunicazione:

Blocco misurazioni 125:

1. Centralina porta lato guida ([porta lato guida 1/ porta lato guida 0](#))*
2. Centralina porta fianco guida ([porta fianco guida 1/ porta fianco guida 0](#))*
3. Centralina porta posteriore sinistra ([porta posteriore sinistra 1/ porta posteriore sinistra 0](#))*
4. Centralina porta posteriore destra ([porta posteriore destra 1/ porta posteriore destra 0](#))*

Blocco misurazioni 126:

1. Modulo collegamento piantone sterzo (SMLS) ([volante 1/ volante 0](#))*
2. Modulo intelligente di lettura (ILM) ([impianto elettrico centrale 1/ impianto elettrico centrale 0](#))*
3. Climatronic ([climatizzatore 1/ climatizzatore 0](#))*
4. Strumento combinato ([Strumento combinato 1/ Strumento combinato 0](#))*

* Comunicazione su CAN = 1; nessuna comunicazione su CAN = 00

| | | |
|---|-------------------------|-------------------|
| Ricerca guidata dei guasti | Audi | V05.46 03/03/2003 |
| Selezione funzioni / componenti | Audi A4 2001> | |
| Selezionare la funzione o il componente | 2002 (2) | |
| | Avant | |
| | AWX 1900 cc TDI / 96 kW | |

| | |
|---|--|
| Carrozzeria (Gruppi riparazione. 01; 50 - 97) | |
| Impianto elettrico (Gruppi riparazione 01; 90 - 97) | |
| 01 -Sistemi autodiagnosticabili | |
| Rete di bordo (Highline) | |
| Funzioni - rete di bordo | |
| J519 - Centralina rete di bordo, Adattamento | |
| J519-CVentralina rete di bordo, adattamento luce freni | |
| J519 - Centralina rete di bordo, codifica | |
| J519-Centralina rete di bordo, sostituzione, vetture Avant | |
| J519-Centralina rete di bordo, versione centralina | |
| J519 -Centralina rete di bordo, test posizionatori | |
| J519-Centralina rete di bordo, Lettura blocco misurazioni (I- | |
| J345-Centralina riconoscimento rimorchio, sostituzione | |
| J345 - Centralina riconoscimento rimorchio, riequipaggiam | |

Diagnosi posizionatori

I seguenti posizionatori della centralina rete di bordo vengono comandati uno dopo l'altro, se fossero montati e codificati:

Lampeggiatori sinistri
Lampeggiatori destri
Illuminazione funzione interruttore lampeggio di emergenza
Lampadina luce di posizione sinistra -M1
Lampadina luce di posizione destra -M3
Lampadina luce di coda sinistra -M2
Lampadina luce di coda destra -M4
Lampadina faro abbagliante sinistro -M30
Lampadina faro abbagliante destro -M32
Luce targa -X
Motorino tergicristallo -V, stadio 1
Motorino tergicristallo -V, stadio 2
Motorino tergilunotto -V12
Pompa lavacrystallo -V5
Pompa impianto lavafari -V11
Relù avvisatore acustico bitonale -J4
Lampadina faro anabbagliante sinistro -M29
Lampadina faro anabbagliante destro -M31
Lampadina faro fendinebbia sinistro -L22
Lampadina faro fendinebbia destro -L23
Lampadina luce di retromarcia sinistra -M16
Lampadina luce di retromarcia destra -M17
Lampadine luci freno
Lampadina luce tronebbia sinistra -L46
FINE

Procedura per la sostituzione della centralina -J104 ESP o la sostituzione sensore angolo di sterzata:

Dopo il montaggio di un sensore angolo di sterzata nuovo -G85 o di una centralina nuova -J104 **si deve** codificare nuovamente il sistema ESP. Per lo stacco e il riattacco della centralina -J104 vedere Guida riparazioni Impianto freni; Gruppo riparazione 45.

Dopo la codifica **si deve** compensare il sensore angolo di sterzata ed eseguire il test di marcia e del sistema ESO.

Compensazione sensore angolo di sterzata

Condizione: la geometria assetto deve essere OK.

Inserire l'accensione e girare il volante di almeno 10 gradi verso sinistra o verso destra; in tal modo il sensore angolo di sterzata viene inizializzato. Poi le ruote anteriori devono essere in posizione di marcia rettilinea (tolleranza +/- 5 gradi).

Con la funzione 11 eseguire il login (codice login:40168) e poi con la funzione 04 Regolazione base numero indicatore di gruppo 1 eseguire la compensazione del sensore angolo di sterzata.

Nota: nel corso delle operazioni codifica centralina e compensazione sensore angolo di sterzata non si deve nè uscire dalla diagnosi nè disinserire l'accensione. Altrimenti si dovrà ripetere l'intera procedura.

Il codice login e codifica si compone di 4 differenti varianti (tipo, freno, motore, cambio). Il freno può essere stabilito otticamente o con l'ausilio del numero di produzione (vedere schema Service Audi o adesivo nel vano ruota di scorta).

Determinare il codice login e codifica sulla base delle seguenti tabelle.

La prima cifra è sempre 0.

Con la funzione 11 eseguire la procedura login (per il codice login vedere tabella in basso).

Con la funzione 07 eseguire la codifica ESP (per la codifica vedere tabella in basso).

Tabella login

| | | |
|-------------------------|---|-----------------|
| 1a cifra: | 0 | |
| 2a cifra: | | |
| Audi A4 | 9 | |
| 3a cifra freno: | | N. prod. |
| Non ancora di serie 1 | | |
| Brembo 17 pollici | 2 | 1LJ |
| FN3 16 pollici | 3 | 1LT |
| HP2 16 pollici | 4 | 1LX |
| FNR 16 pollici | 4 | 1LG |
| FN3 15 pollici | 5 | 1LB |
| C54 | 6 | 1LZ |
| 4a cifra motore: | | |
| 4/6 cil. Diesel | 5 | |
| 4/5 cil. benzina | 7 | |
| 6/8 cil. benzina | 9 | |
| 5a cifra cambio: | | |
| cambio meccanico | 5 | |
| cambio automatico | | 7 |
| 5HP19, 5HP24 | | |
| AG4, AG5 | | |
| Multitronic | 9 | |

ad es. il codice login di un 4 cilindri benzina con cambio meccanico e pinza freno C54 è **09675**

Tabella codifiche

| | | |
|------------------------|---|-----------------|
| 1a cifra | 0 | |
| 2a cifra: | | |
| Audi A4 | 4 | |
| 3a cifra freno: | | N. prod. |
| C54 | 1 | 1LZ |

| | | |
|---------------------|---|-----|
| FN3 15 pollici | 2 | 1LB |
| HP2 16 pollici | 3 | 1LX |
| FNR 16 pollici | 3 | 1LG |
| FN3 16 pollici | 4 | 1LT |
| Brembo 17 pollici | 5 | 1LJ |
| Non ancora di serie | 6 | |

4a cifra motore:

| | |
|------------------|---|
| 4/6 cil. Diesel | 5 |
| 4/5 cil. benzina | 7 |
| 6/8 cil. benzina | 9 |

5a cifra cambio:

| | |
|-------------------|---|
| cambio meccanico | 5 |
| cambio automatico | 7 |
| 5HP19, 5HP24 | |
| AG4, AG5 | |
| Multitronic | 9 |

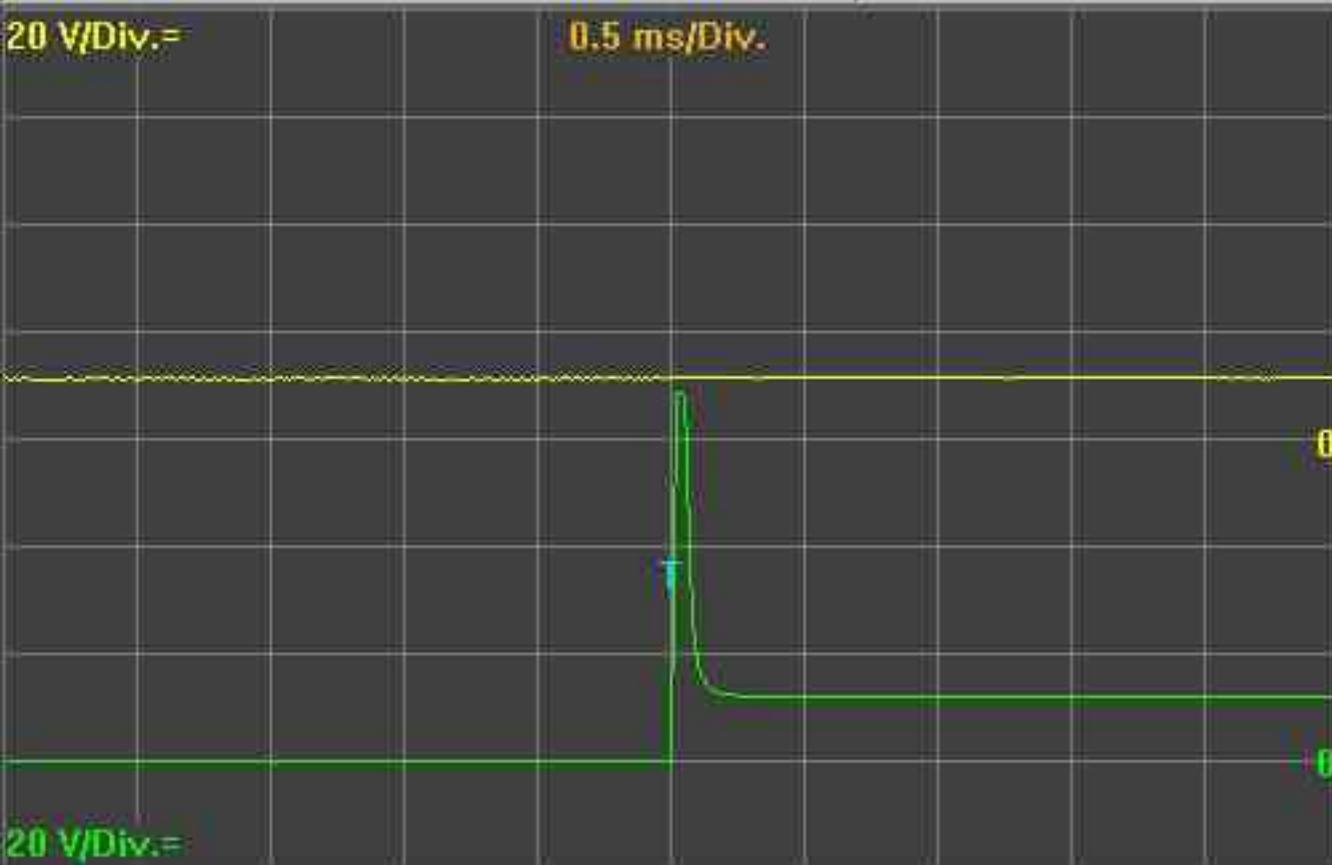
ad es. la codificadi un 4 cilindri benzina con cambio meccanico e pinza freno C54 è:

04175

Sotto **Oggetto Diagnosi Funzioni** sono riportati i relativi programmi controlli.

20 V/Div.=

0.5 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

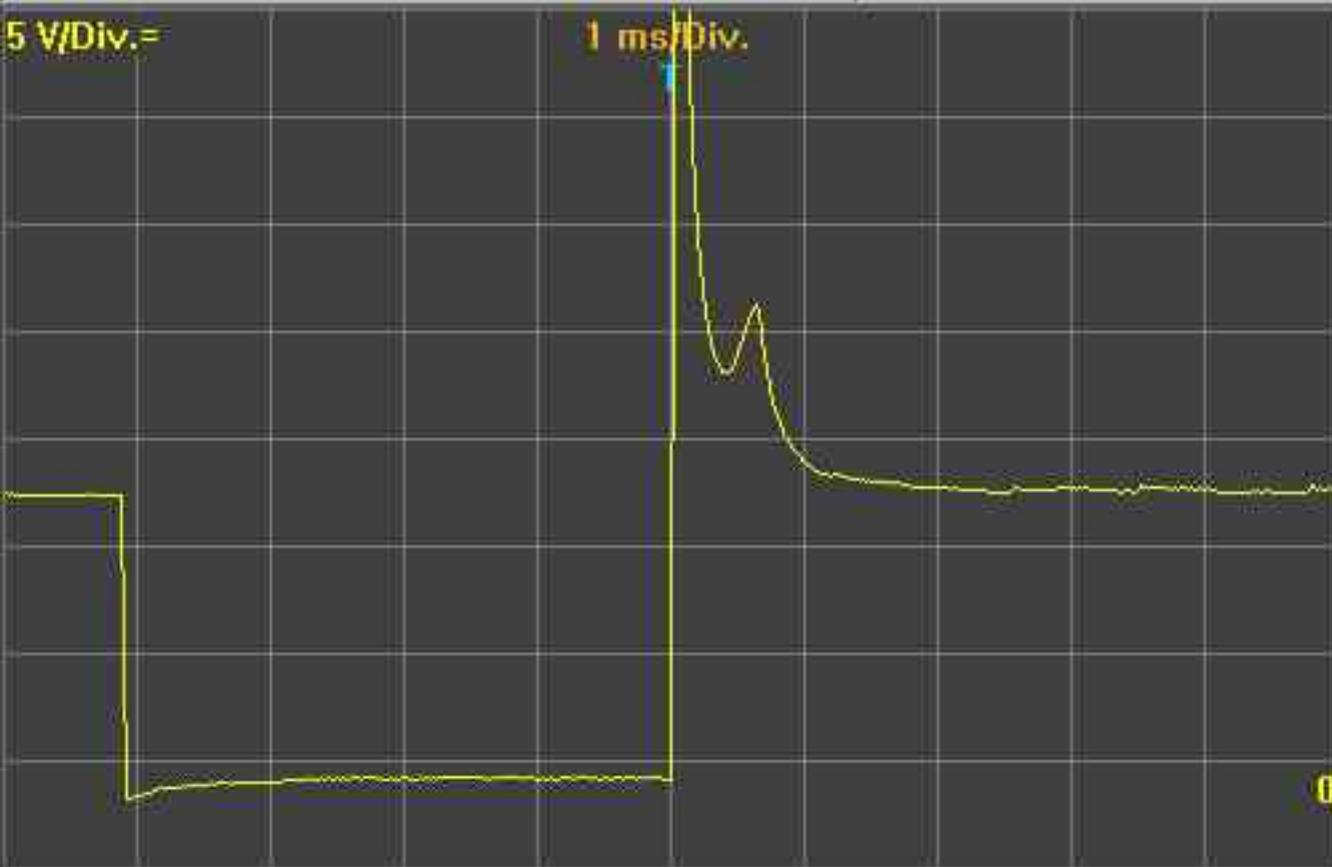
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

5 V/Div.=

1 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

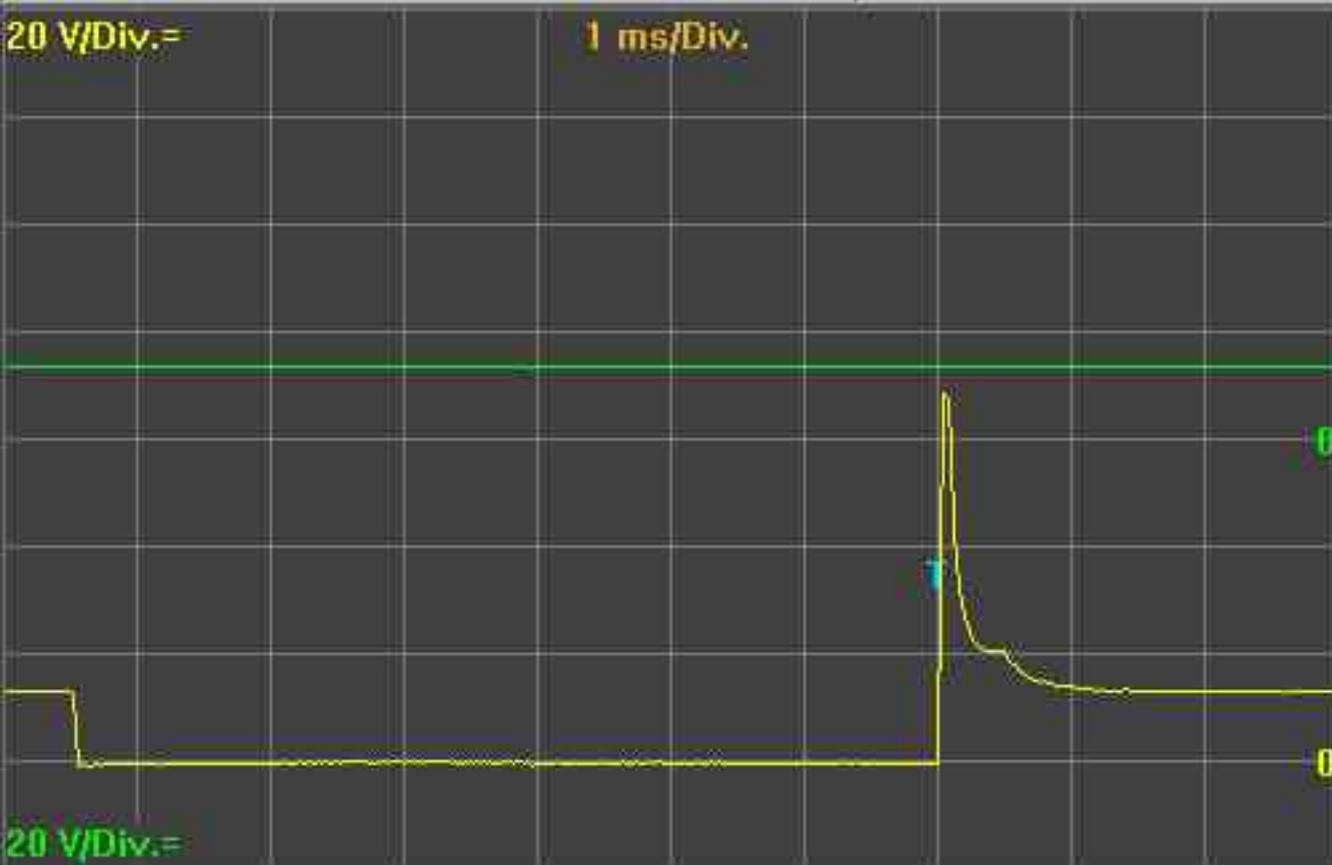
Vai a

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

1 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

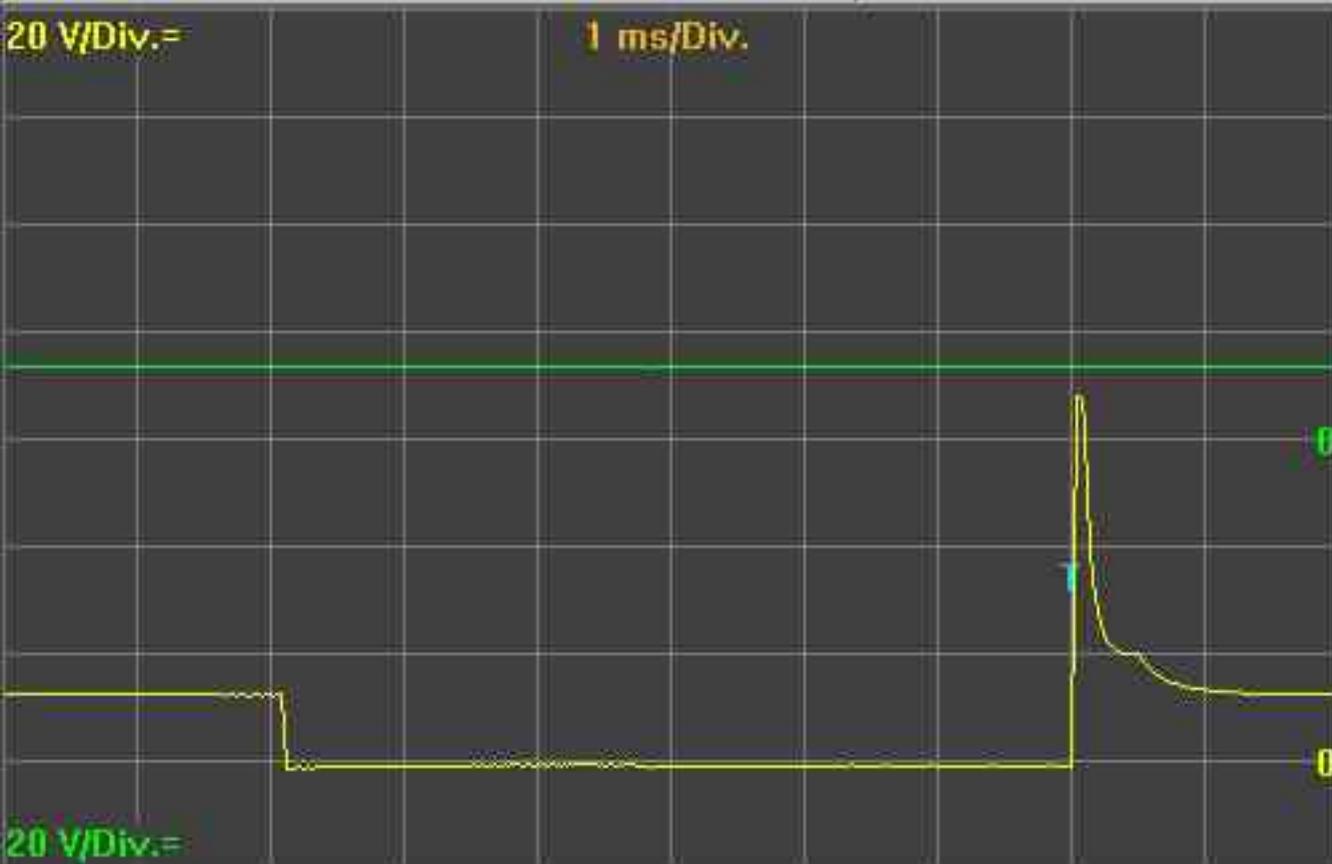
Vai a

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

1 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

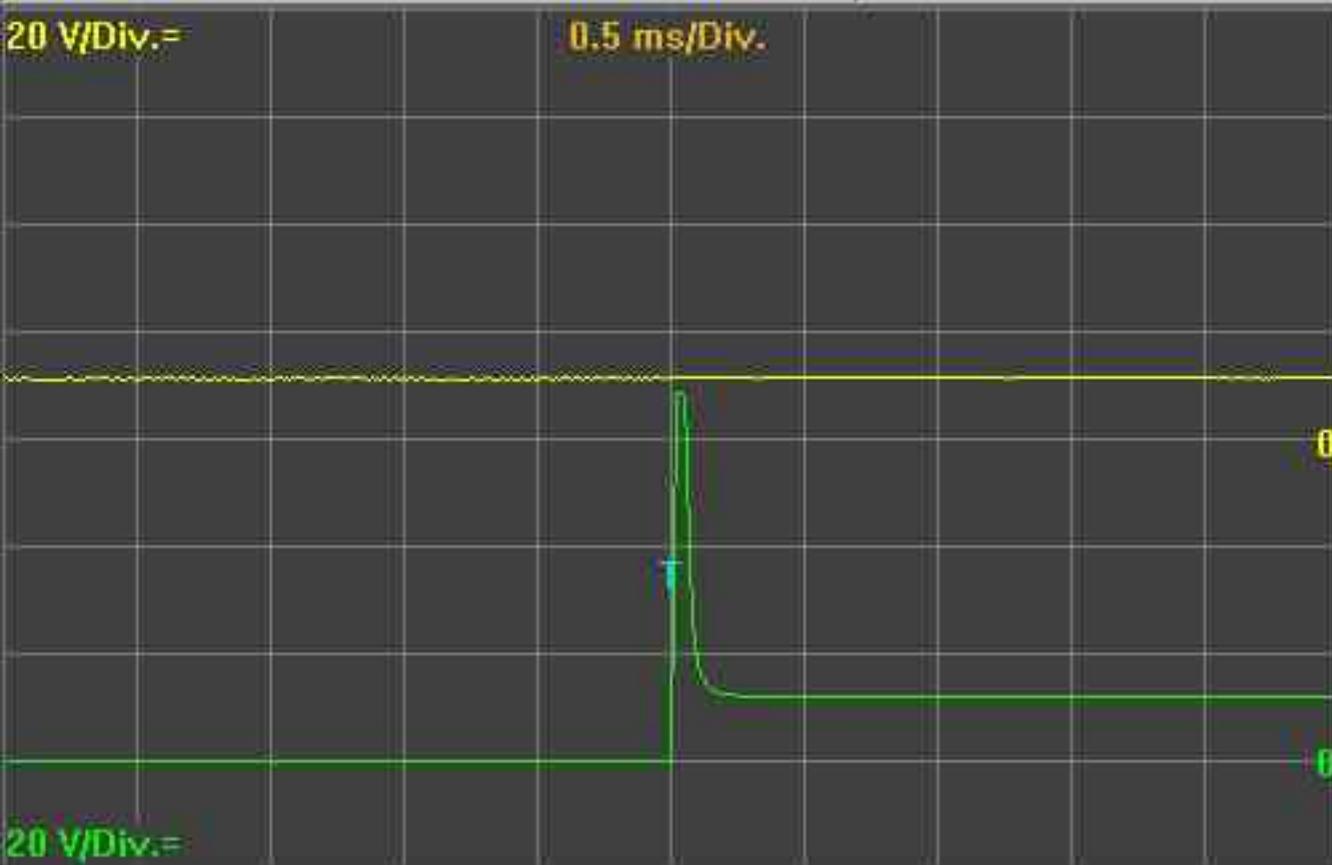
Vai a

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.5 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

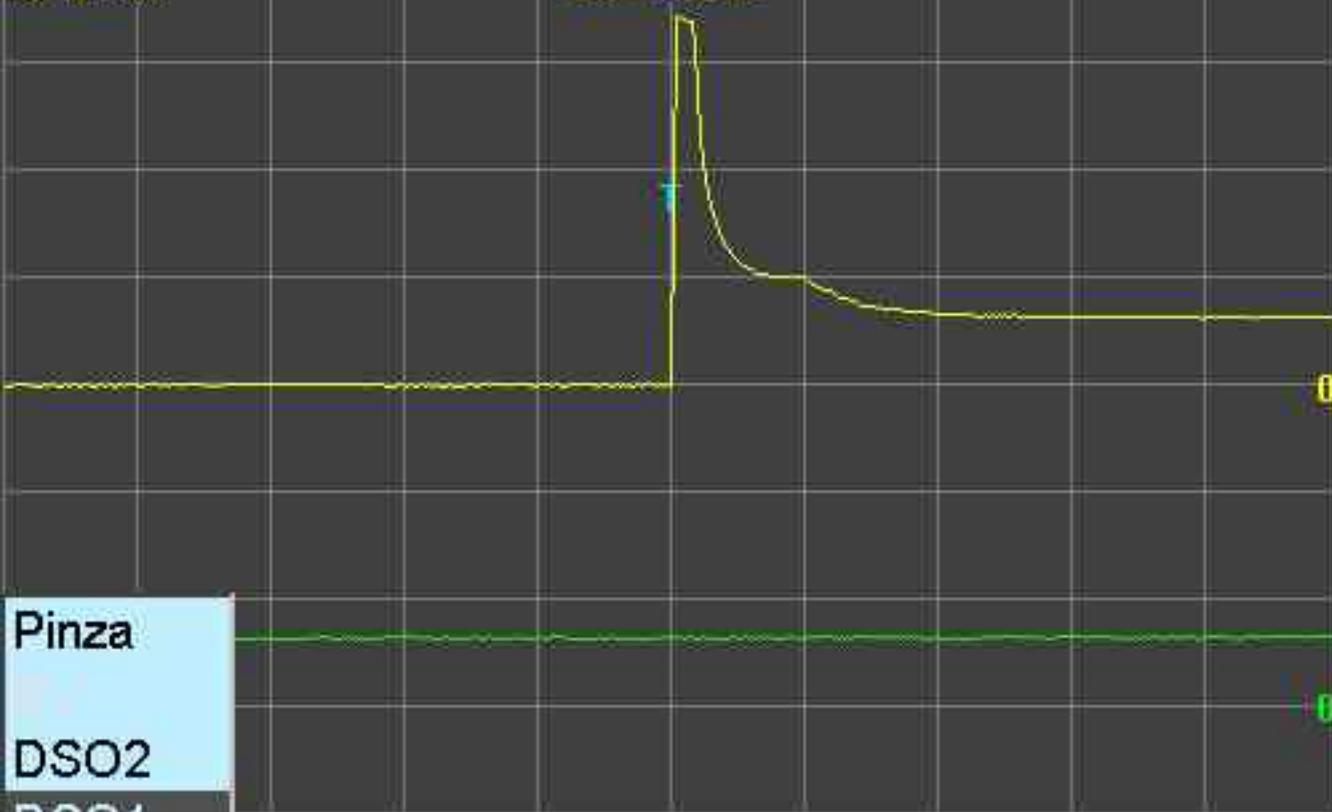
Misurazioni

DSO

Auto-level

20 V/Div.=

0.5 ms/Div.



Blocca l'immagine

Canale A

Canale B

Modo trigger

Modo misurazione

Pinza

DSO2

DSO1

Canale

Accoppiamento

Fianco



0%

Multimetro

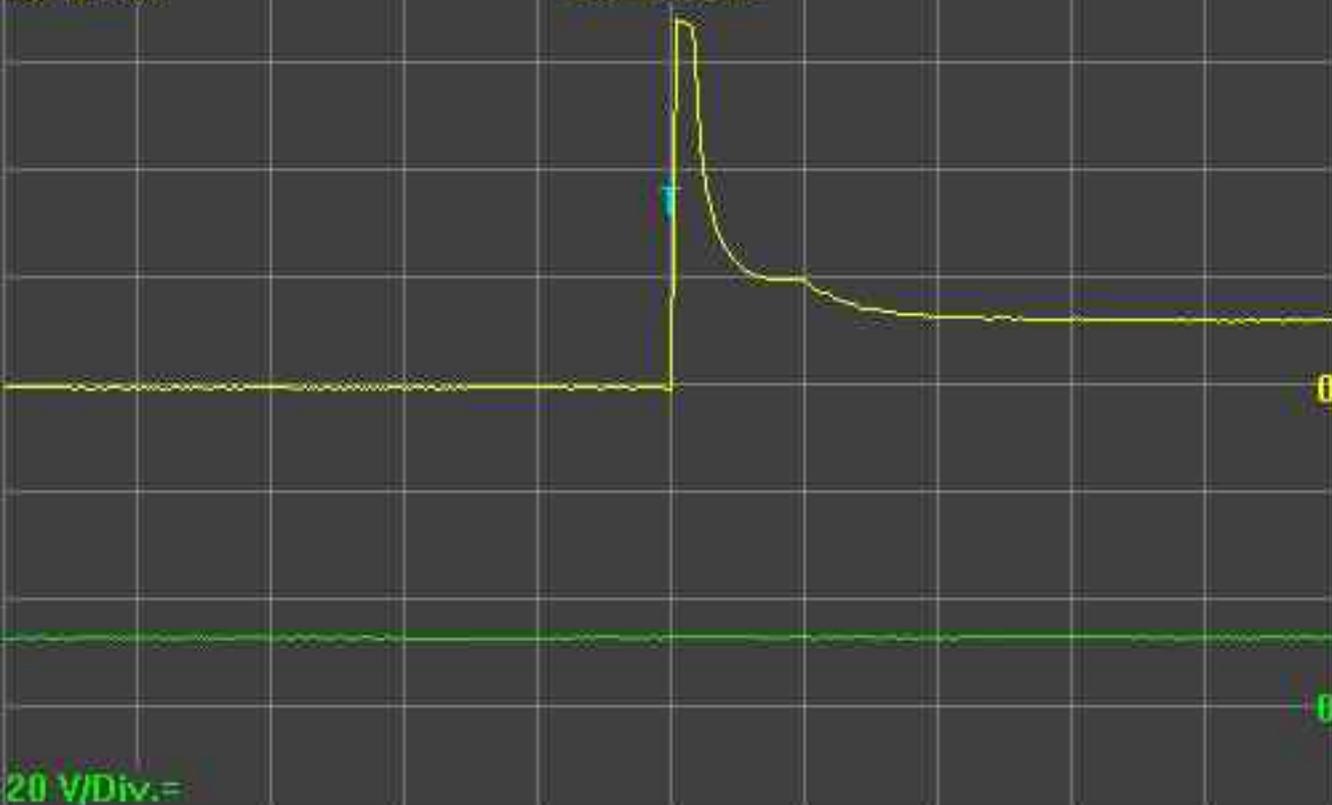
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.5 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Canale B

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

1 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Canale B

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

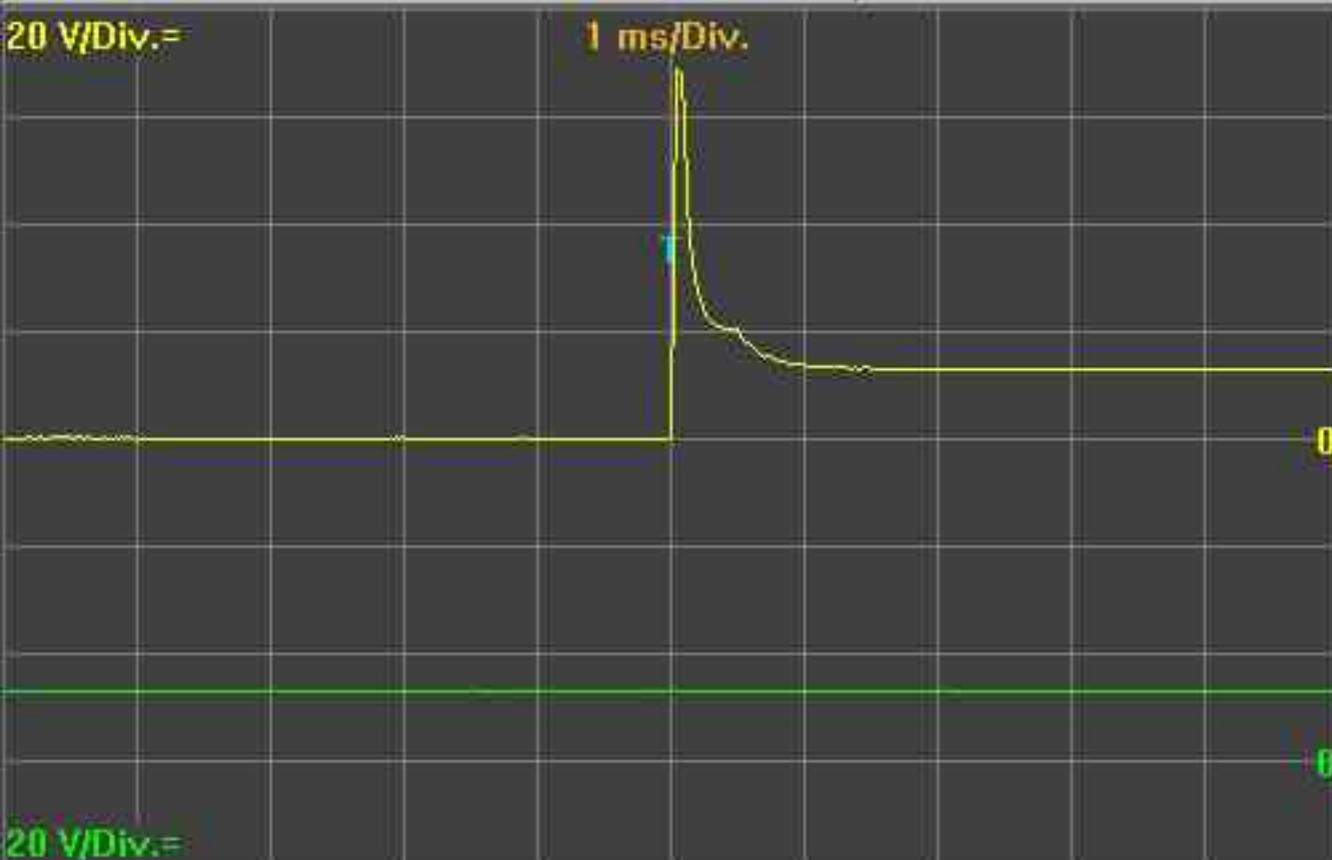
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

1 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Canale B

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

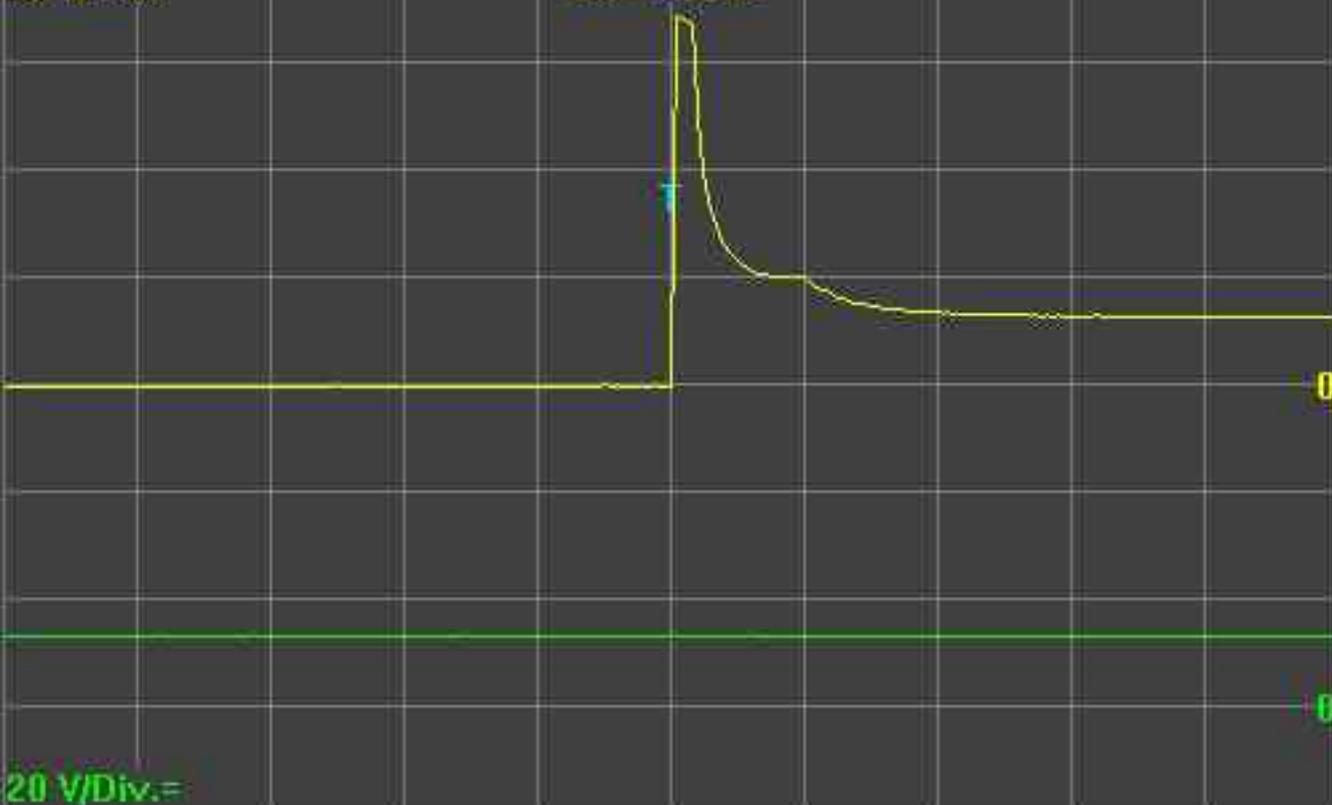
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.5 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Canale B

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

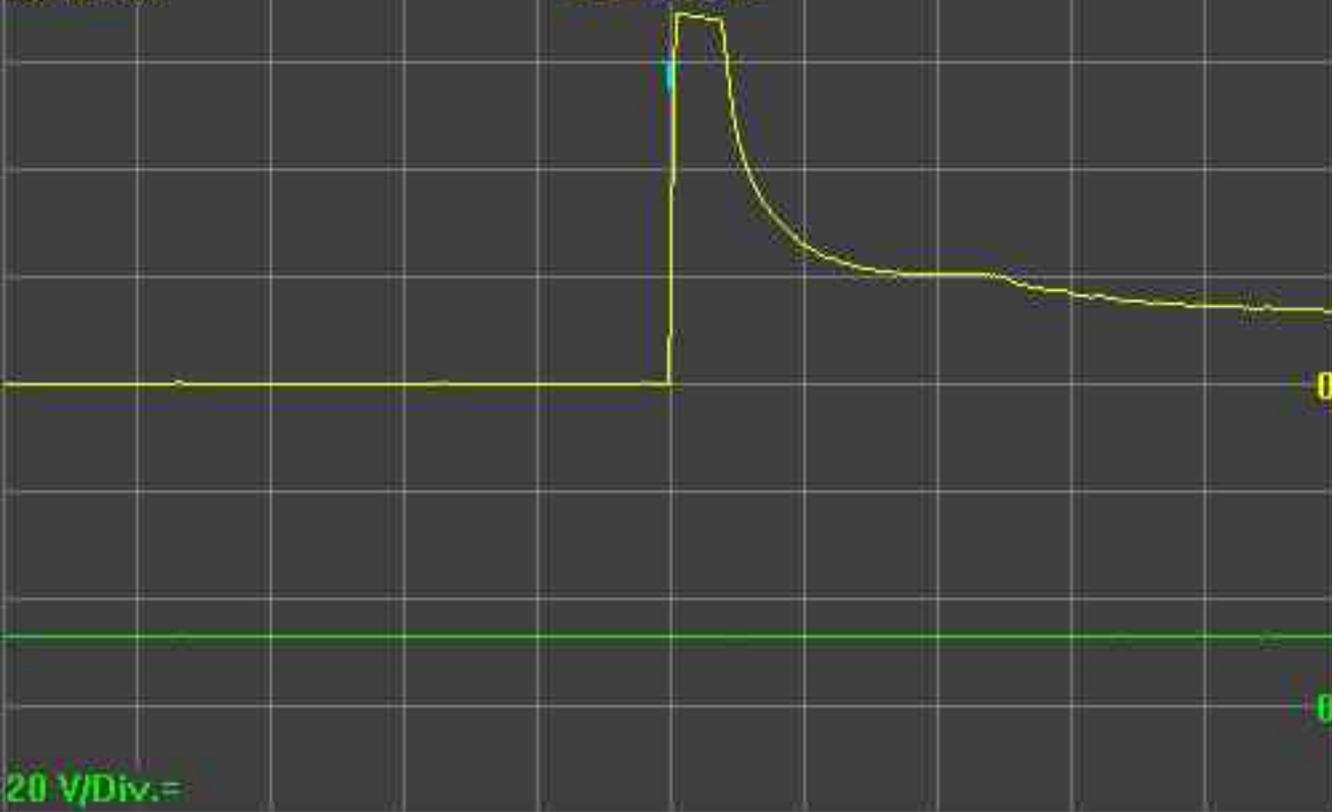
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.2 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Canale B

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

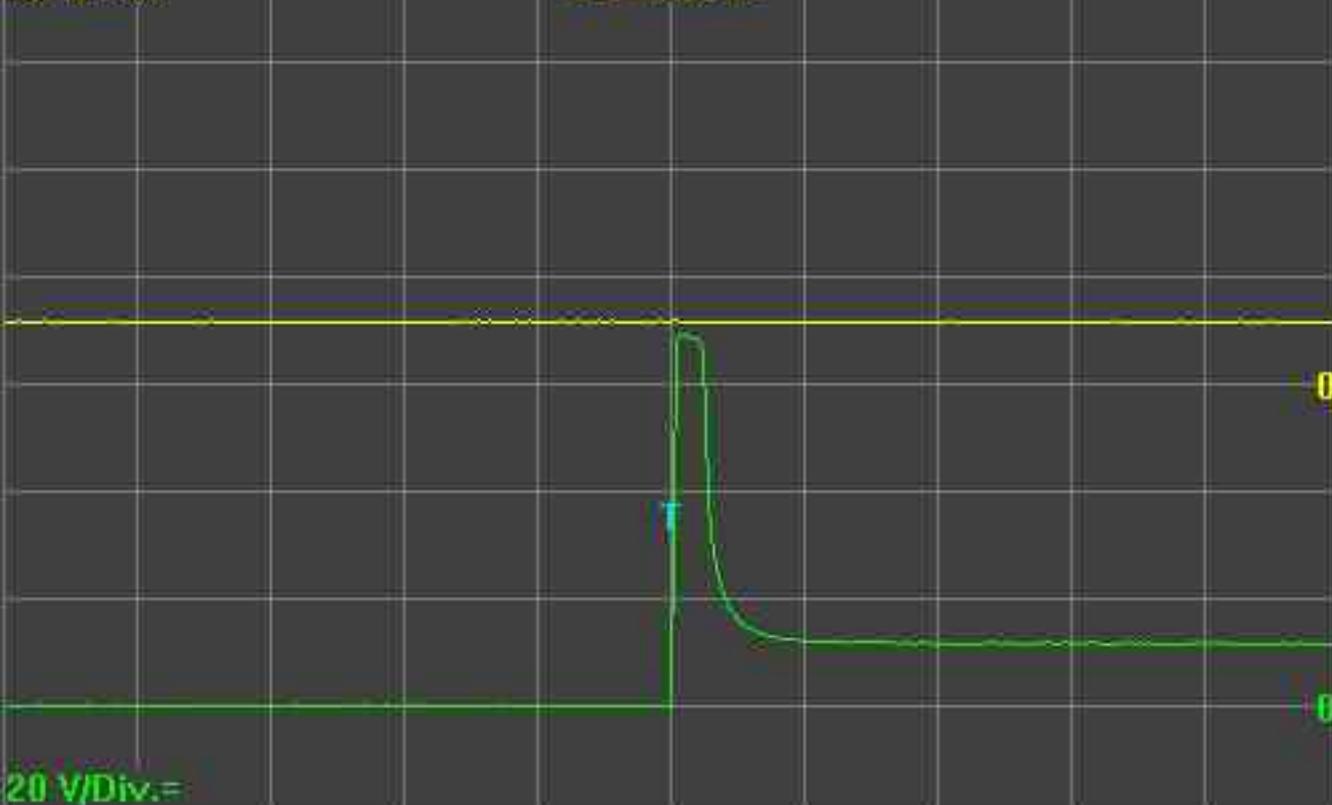
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.2 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.5 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

20 V/Div.=

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

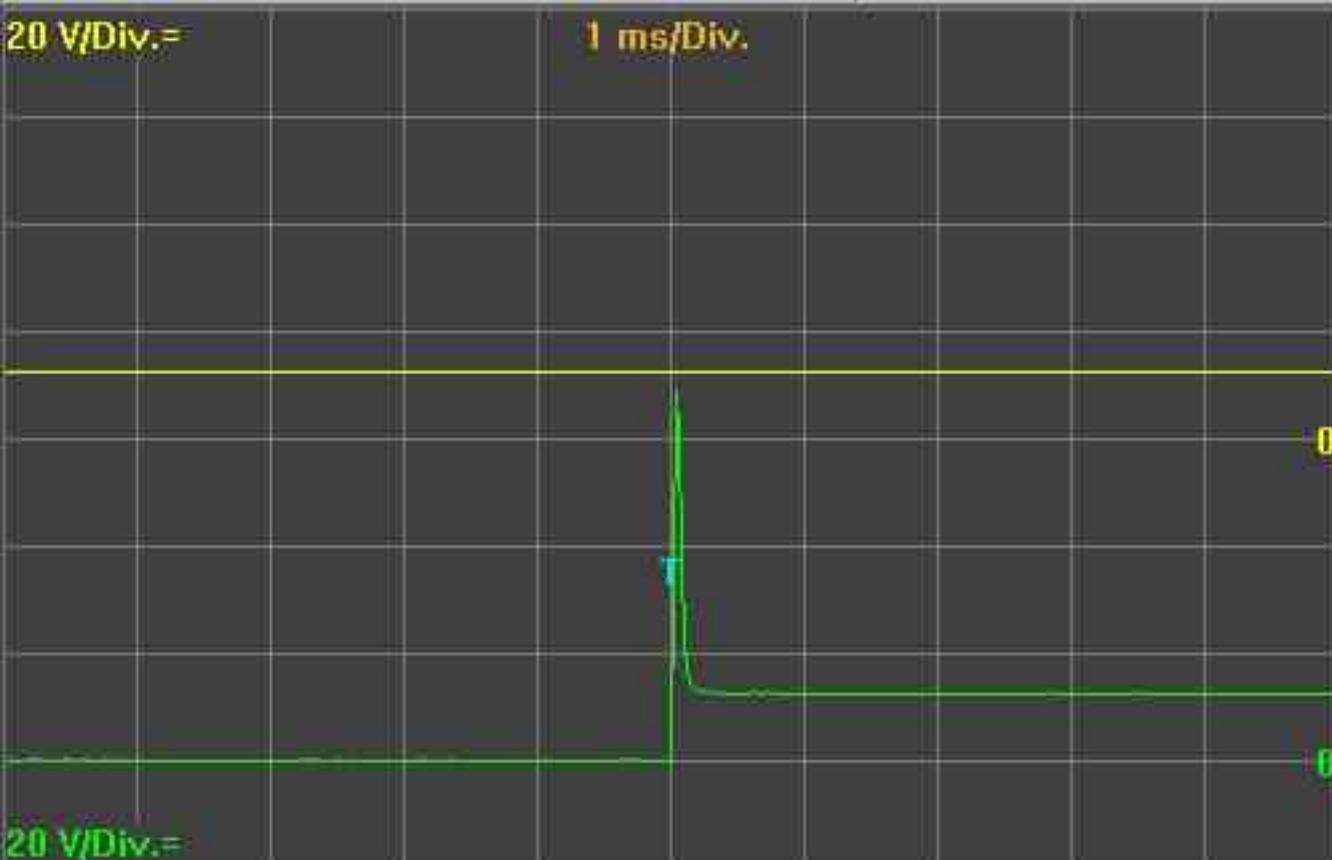
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

1 ms/Div.



20 V/Div.=

Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

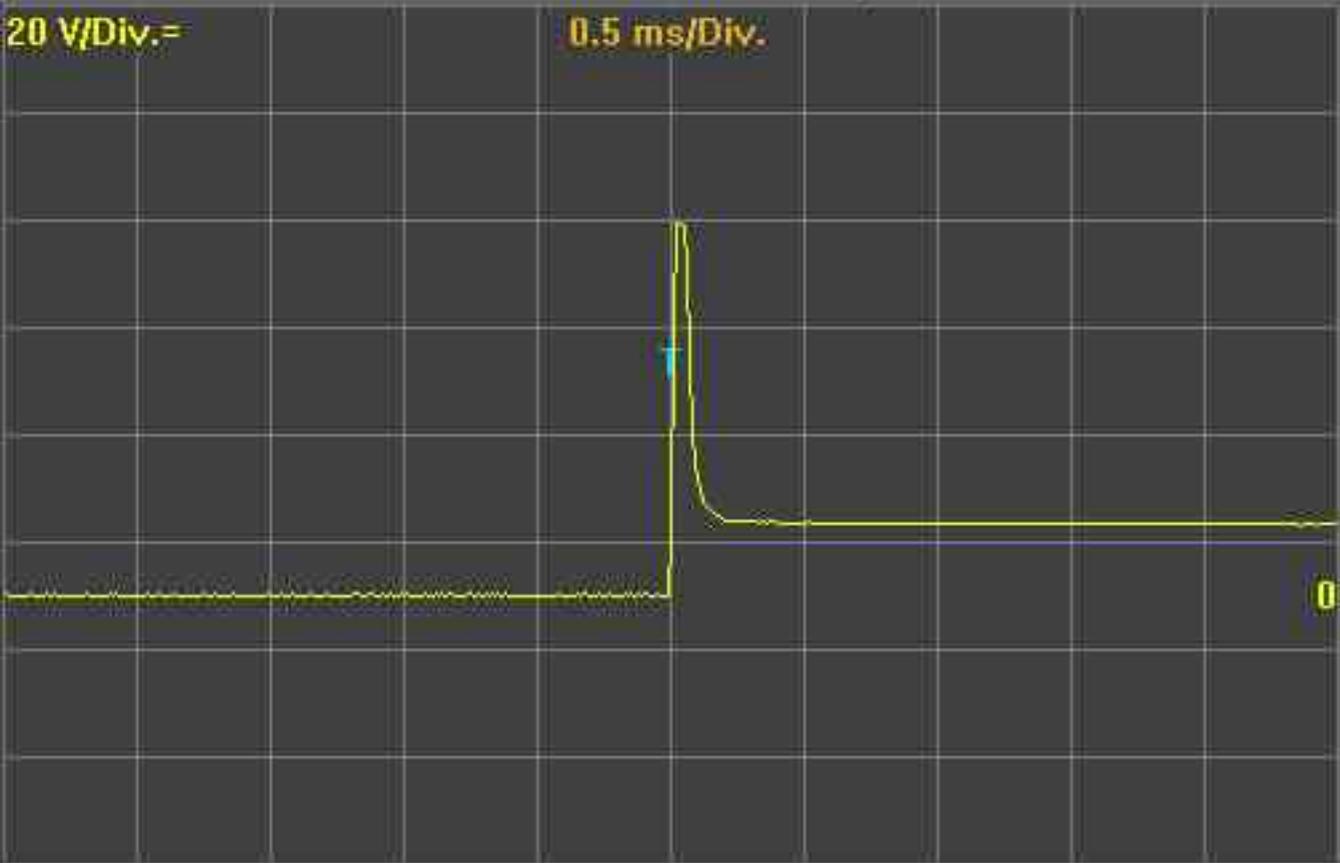
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.5 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Cursori 1

Cursori 2

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

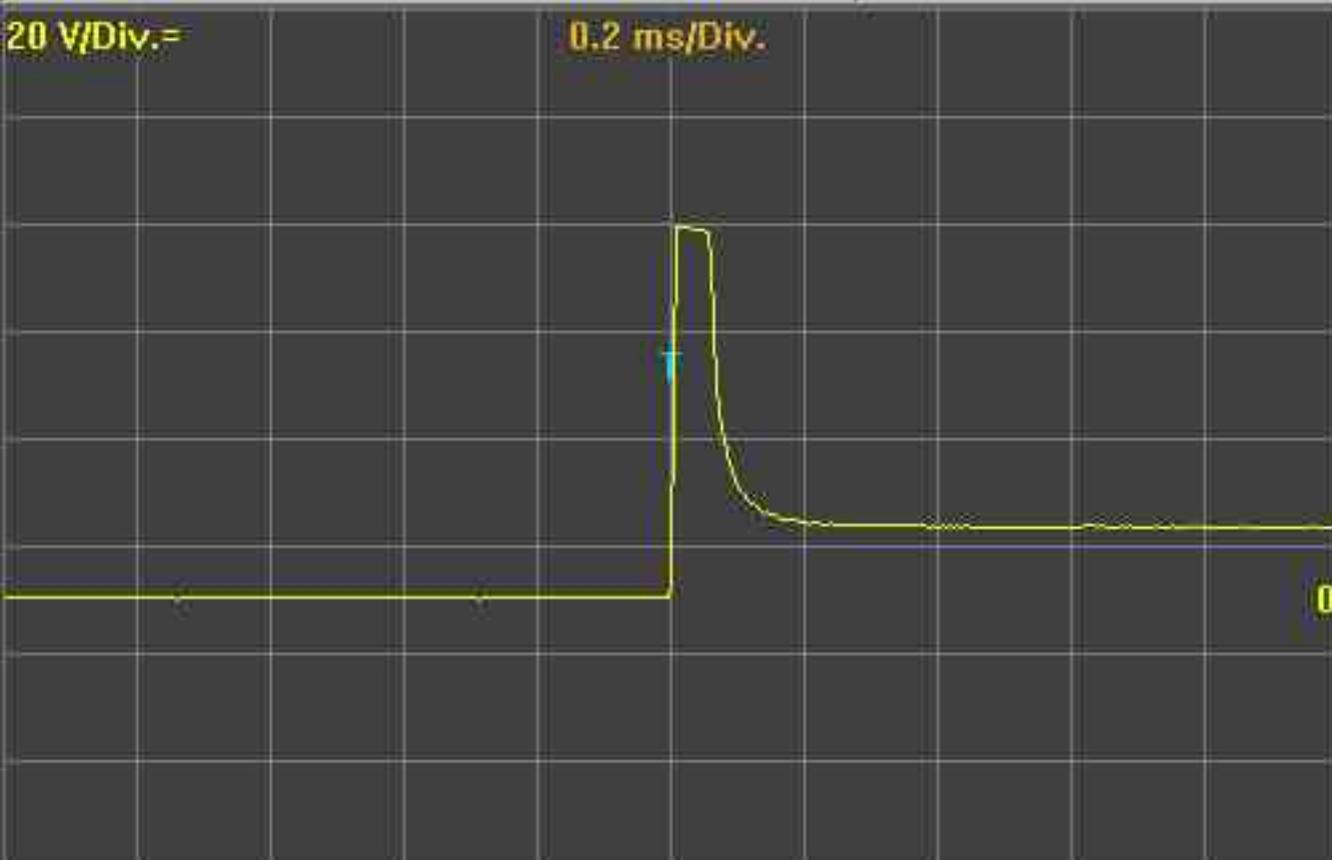
Ricerca
guasti

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.2 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Cursori 1

Cursori 2

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

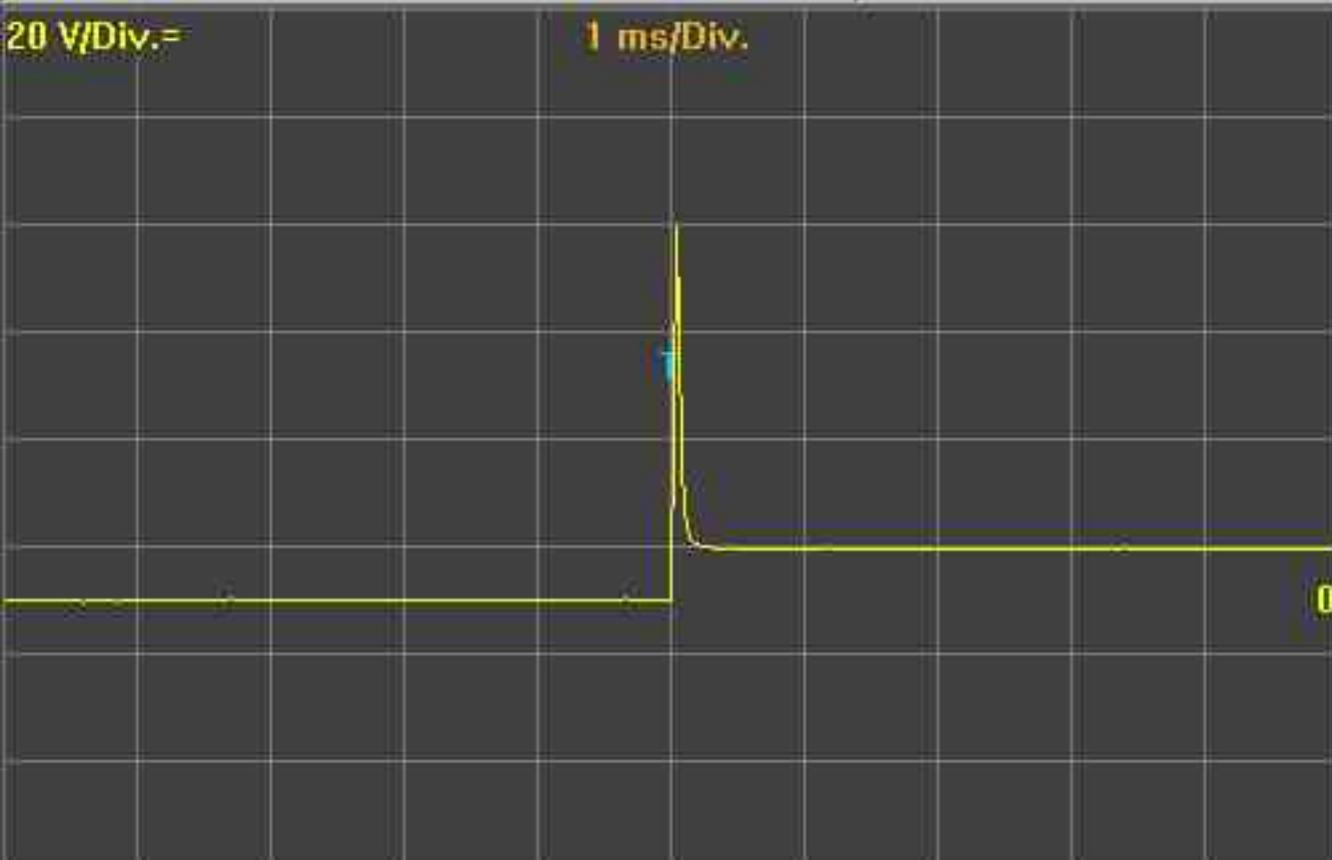
Ricerca
guasti

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

1 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Cursori 1

Cursori 2

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

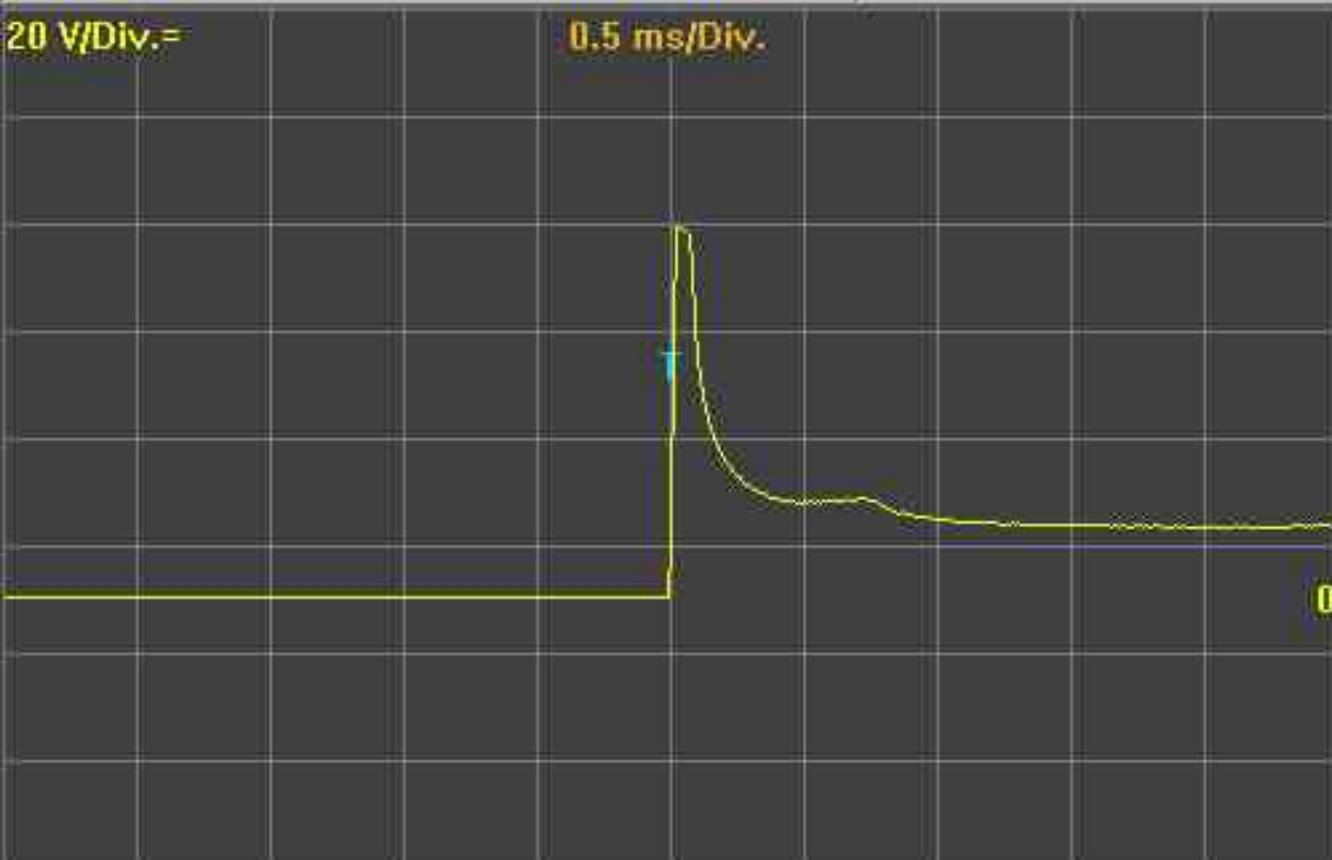
Ricerca
guasti

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.5 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

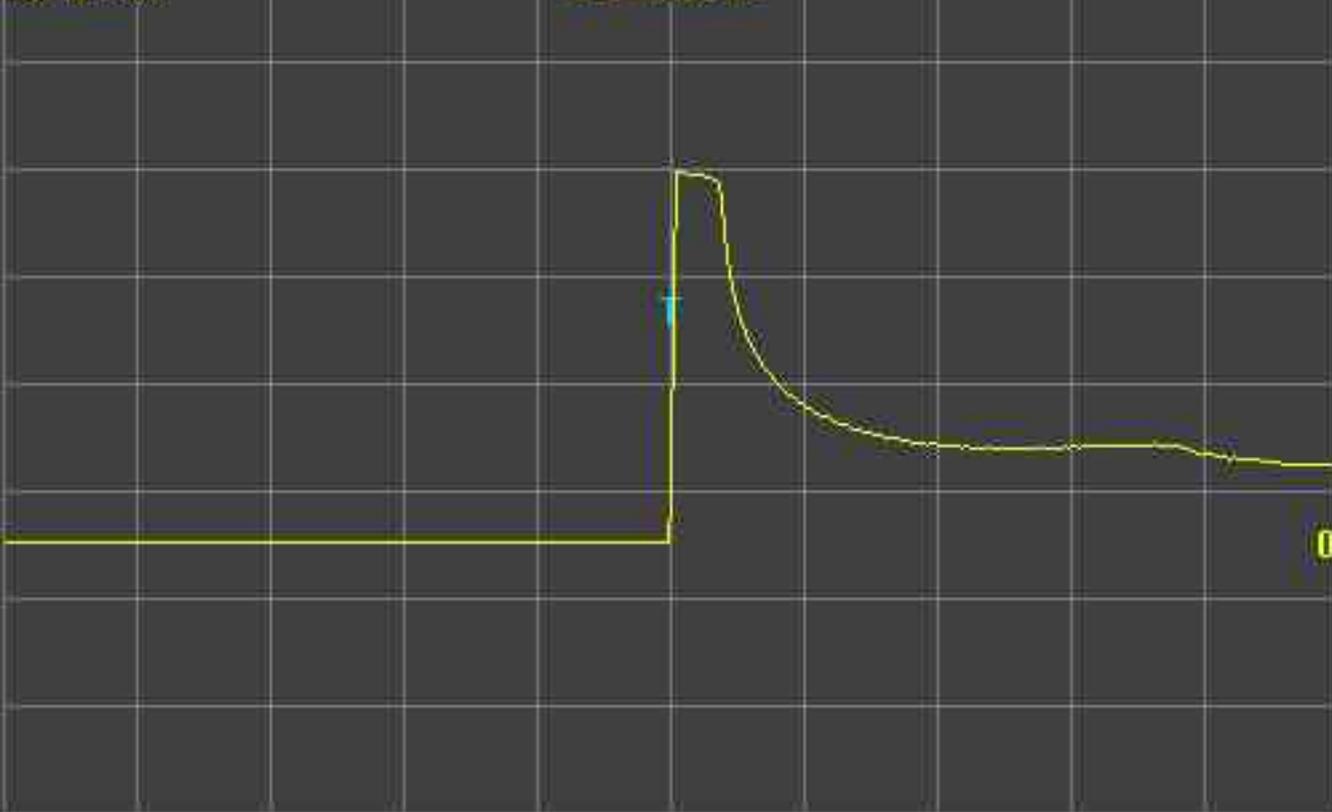
Ricerca
guasti

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.2 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.

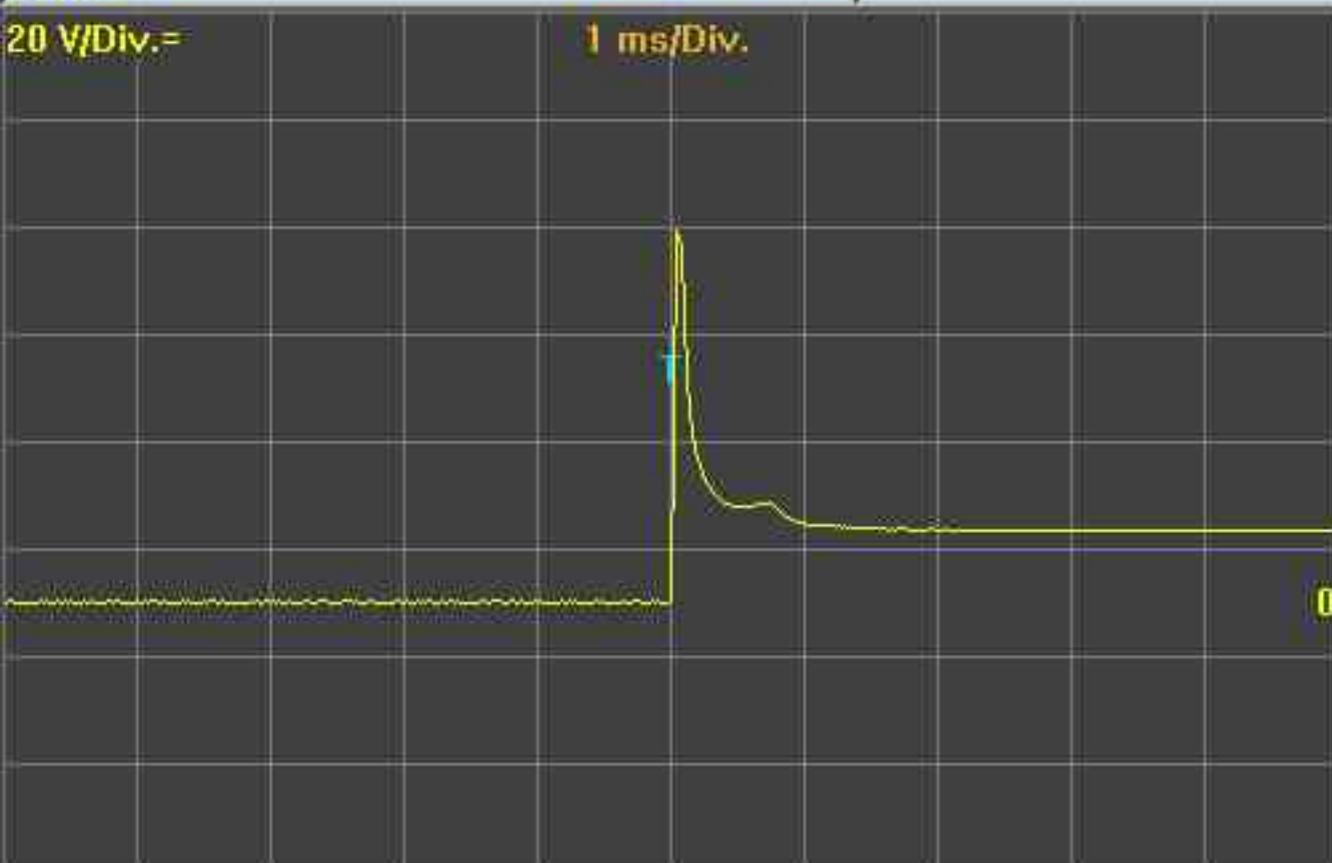


Multimetro

Ricerca
guasti

Stampa

Aiuto



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

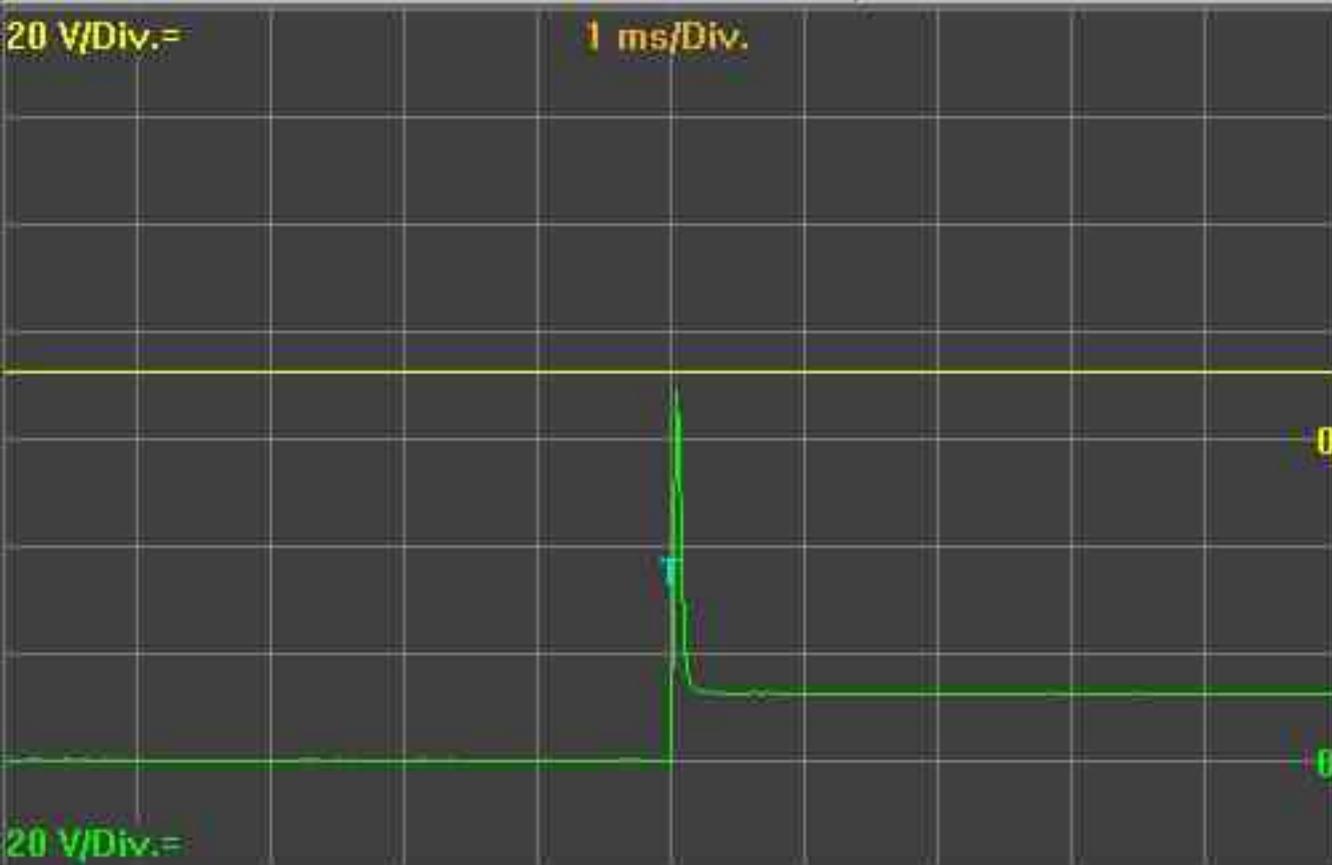
Ricerca
guasti

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

1 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

20 V/Div.=

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

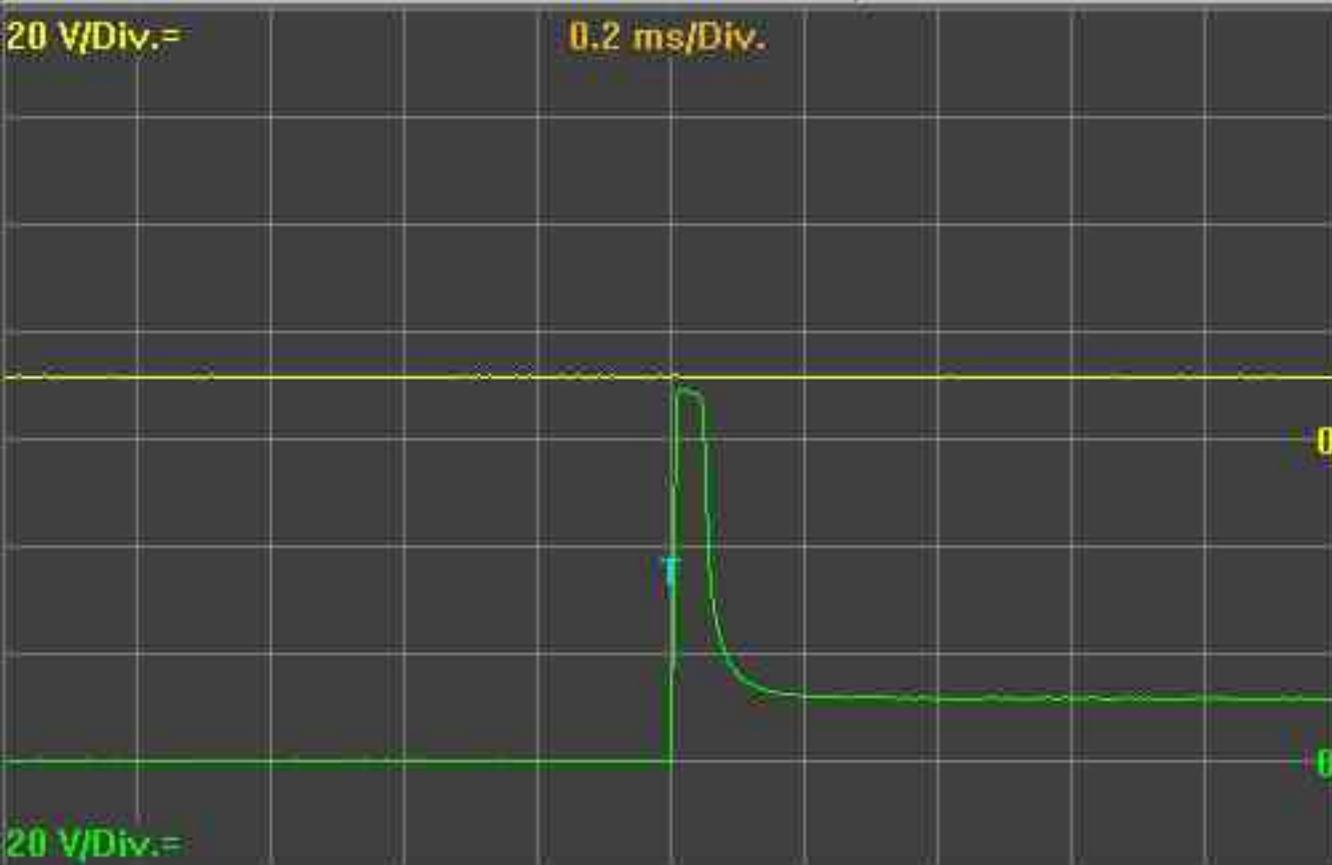
Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

20 V/Div.=

0.2 ms/Div.



Blocca
l'immagine

Canale A

Traccia 1

Modo
trigger

Modo
misurazione

Posizione



Tempo/Div.



Multimetro

Autodiagnosi

Stampa

Aiuto

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Autodiagnosi | 01 - Elettronica motore |
| 02 - Consultare la memoria guasti | 036906034Q |
| 1 Guasto/i riconosciuto/i | MARELLI 4LV 3720 |
| | Codifica 51 |
| | Codice officina 2138 |

16687 P0303 035

Cilindro 3

perdita di colpi riconosciuta